

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 5

### TITOLO INTERVENTO

Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 – Tratta 3 Collegno – Cascine Vica – 1° lotto funzionale Fermi – Collegno Centro

### LOCALIZZAZIONE

**Regione:** Piemonte

**Comune:** Collegno

**Provincia:** Torino

### DESCRIZIONE SINTETICA

Prolungamento ad Ovest della linea 1 della metropolitana di Torino- Tratta funzionale Fermi - Collegno centro con la realizzazione di 2 stazioni: Certosa e Collegno Centro.

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Torino/Infratrasporti.To S.r.l.

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

123,7

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Stato	Decreto "Sblocca Italia"	90,00
	<b>Fondi FSC 2014-20</b>	<b>33,7</b>

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Aumento numero stazioni, aumento numero passeggeri. Miglioramento gestione rete

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

La tratta in estensione Fermi – Collegno Centro presenta una lunghezza di circa 1,7 km con origine all'estremità della stazione Fermi, attuale terminale ovest della tratta Collegno-Porta Nuova-Lingotto. Essa comprende 2 stazioni (Certosa e Collegno Centro), 2 pozzi ventilazione di intertratta (PC1 e PC2), il pozzo terminale di fine tratta del 1° Lotto funzionale (PCT1).

Il tracciato si sviluppa tutto in sotterraneo e ha origine dalla predisposizione del "salto di montone", realizzato nel tratto di galleria artificiale che unisce il Comprensorio Tecnico di Collegno con la linea stessa in corrispondenza della stazione Fermi.

### STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità			

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 5

tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	SI		
Progetto definitivo	SI		In attesa di approvazione da parte del CIPE
Progetto esecutivo	NO		

### BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Variazione km di rete, aumento numero stazioni, aumento numero passeggeri e miglioramento nella gestione della rete.

### INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
Passeggeri trasportati*	40 mln	65 mln

### INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
Km linea	1,7

### CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	PROGETT.	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE				
SPESA TOT. /ANNO	25 (*)	25	30	30	10,7				
di cui SPESA FSC/ANNO	6,98	6,98	8,38	8,38	2,98				

(\*) somme comprensive di anticipazione sui lavori

### STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG TPL – Comune di Torino